

# **Bilaga O9**

Södermalm slutrapport  
klimatinvestering  
Tantolunden

**Skyfalls- och dagvattenåtgärder i Tantolunden.****Slutrapport****Namn på projekt:**

Skyfalls- och dagvattenåtgärder i Tantolunden.

**Sökande**

<b>Nämnd:</b>		<b>Kontaktperson:</b>	
Södermalms stadsdelsnämnd		Esther Östin	
<b>Epost:</b>		<b>Telefon:</b>	
esther.ostin@stockholm.se		08-508 12 880	

**Datum för inlämnade av slutrapport**

2026-04-16

**Innehåll**

<b>1</b>	<b>Beskrivning av projektet</b>	<b>3</b>
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	6
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	6
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	6
<b>2</b>	<b>Resultat</b>	<b>6</b>
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	6
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	7
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	7
<b>3</b>	<b>Ekonomi</b>	<b>8</b>
3.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	8
3.2	Påverkan på driftkostnader	8
<b>4</b>	<b>Övriga erfarenheter</b>	<b>8</b>

# 1 Beskrivning av projektet

## 1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☐ Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen
- ☒ En höjd beredskap för klimatförändringar
- ☐ Minskad energianvändning

## 1.2 Bakgrund

I samband med verksamhetsplanen för Södermalms stadsdelsnämnd 2025 ansökte nämnden om klimatinvesteringsmedel för att åtgärda översvämningsproblematik vid två platser i Tantolunden, vid Tantolundsvägen/Årstavikens strandpromenad samt vid Ekermans gränd och en plats norr om parkeringsytan mot Ringvägen 18. Åtgärderna, som finns angivna i framtagna utredning kring dagvatten i Tantolunden, syftar till att omhänderta och fördröja dagvatten och vatten som uppstår vid skyfall vid aktuella platser.

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

*Åtgärda översvämningsproblematiken vid Tantolundsvägen/Årstavikens strandpromenad (åtgärds punkt 8 i framtagna dagvattenutredning för Tantolunden):*

- Befintlig dagvattenledning har ersatts och fyra nya dagvattenbrunnar har anlagts (se karta och bilder nedan).
- Det planerade fördröjningsmagasin under mark i den övre delen av koloniområdet (Södra Tantolunden) har inte kunnat anläggas på grund av att det visades sig finnas berg och ledningar vid platsen där vattenmagasinet var tänkt att placeras.



Området vid Tantolundsvägen/Årstavikens strandpromenad där befintlig dagvattenledning ersatts och fyra nya dagvattenbrunnar anlagts. Kartan är hämtad från DPMAP.



Asfalterad del av Tantolundsvägen där den nya dagvattenledningen ligger. Foto: Södermalms stadsdelsförvaltning.



En av de fyra nya dagbrunnarna vid Årstavikens strandpromenad, nedanför Tantolundsvägen. Foto: Södermalms stadsdelsförvaltning.



***Åtgärda översvämningsproblematiken vid Ekermans gränd och en plats norr om parkeringsytan mot Ringvägen 20 (åtgärds punkt 1 och åtgärds punkt 2 i dagvattenutredningen för Tantolunden).***

- Vid platsen norr om parkeringsytan ut mot Ringvägen har en regnbädd anlagts (se karta och bilder nedan).



Regnbäddens placering i Tantolunden är markerad med ett rött kryss. Öster om platsen går Ringvägen och norr om platsen går Zinkens Väg. Kartan är hämtad från DPMMap.



Regnbädd norr om parkeringsytan ut mot Ringvägen. Foto: Södermalms stadsdelsförvaltning.

- Den planerade insatsen vid Ekermans gränd har inte kunnat genomföras då det saknats förutsättningar att kunna omvandla en del av parkeringsplatsen mot Ringvägen till en grönyta som kan ta emot regnvatten från den sydöstra delen av parken. Förhandlingar med

trafikkontoret som råder över ytan har inletts men någon överenskommelse har inte nåtts ännu.

Stadsdelsnämnden begärde i samband med verksamhetsberättelsen 2025 ombudgetering av 1,5 mnkr av tilldelade medel för att kunna användas under 2026. Nämnden har beviljats denna ombudgetering men på grund av att förvaltningen saknar projektledarresurser kan projektet inte genomföras som planerat. Utifrån detta begär nämnden återlämnande av medel om 1,5 mnkr för 2026.

Förvaltningen planerar att åtgärda denna plats i ett senare läge efter det att bostadsmodulerna längs med Ringvägen tagits bort från platsen. Det finns enligt förvaltningen större möjligheter att kunna åtgärda dagvattenproblematiken i området när dessa moduler är borttagna.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet har varit att omhänderta och fördröja dagvatten och vatten som uppstår vid skyfall vid de två aktuella platserna i Tantolunden.

### 1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Stadsmiljöenheten vid Södermalms stadsdelsförvaltning. Anläggning har skett med hjälp av upphandlad entreprenör.

### 1.3.3 Avgränsning

Projektet har omfattat de två beskrivna platserna, Tantolundsvägen/Årstavikens strandpromenad och en plats norr om parkeringsytan vid Ringvägen 20.

## 2 Resultat

### 2.1 Uppfyllelse av projektmålen

**Utsläppsfaktor:** Ej aktuellt i detta projekt.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
<b>1. Tantolundsvägen/Årstavikens strandpromenad</b> Genom att befintlig dagvattenledning ersatts och fyra nya dagvattenbrunnar anlagts vid Tantolundsvägen har problematiken med översvämning, vid kraftigare regn nedanför Tantolundsvägen, minskat påtagligt. Förutom att framkomligheten förbättrats i området i samband med nederbörd innebär åtgärden också att framtida skador på parkanläggningarna mildras vid större regnmängder.

## **2. Regnbädden norr om parkeringsytan mot Ringvägen 20**

Den anlagda regnbädden vid platsen innebär att dagvatten på ett effektivare sätt omhändertas vid platsen vilket främst bidrar till att minska skadorna på parkanläggningarna vid platsen i samband med större nederbördsmängder.

och om relevant

**Övriga effekter** (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

Åtgärderna kommer, förutom att omhänderta stora dagvattenmängder, även öka den biologiska mångfalden, förbättra tillgängligheten samt skapa en attraktivare och tryggare stadsmiljö.

### **2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt**

Genom att befintlig dagvattenledning ersatts och fyra nya dagvattenbrunnar anlagts vid Tantolundsvägen samt att en ny regnbädda anlagts vid Ringvägen 20 har ovannämnda platser rustats för att klara ökade nederbördsmängder och därmed bidra till att minska risken för översvämning.

### **2.3 Innovativitet och/eller uppväxling**

I det fall att det skulle vara möjligt att kunna anlägga ett fördröjningsmagasin i den övre delen av koloniområdet (Södra Tantolunden) skulle vatten kunna lagras för användning under längre torrperioder vilket skulle innebära ett nytt sätt att arbeta på. Planerad insats var inte möjlig att genomföra men förvaltningen kommer att ta med sig denna lösning i andra projekt.

Ett nytt arbetssätt som tillämpats i samband med anläggandet av regnbädden vid Ringvägen 20 var att provgropar togs för att säkerställa att regnbädden hade anlagts rätt och passade för platsen. En lärdom för förvaltningen var att en växtbäddsspecialist bör anlitas i anläggningsfasen som kan beräkna att tillräcklig mängd dagvatten hamnar i växtbädden så att den inte torkar.

År	Aktiviteter
2025	Genomförande av ovan beskrivna insatser.



### 3 Ekonomi

#### 3.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	4,4 mnkr
Åtgärdens totala investering	4,4 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	0 mnkr
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	0 mnkr
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	4,4 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	1,5 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ - )	Minskad på sikt

##### **Tantolundsvägen/Årstaviken**

Budget: 2,5 mnkr.

*Utfall: 1,1 mnkr (2025)*

##### **Ringvägen 20**

Budget: 1,9 mnkr.

*Utfall: 0,4 mnkr (2025)*

**Totalt utfall:** + 2,9 mnkr vilket beror på att det planerade fördröjningsmagasinet i den övre delen av koloniområdet (Södra Tantolunden) inte kunde anläggas på grund av rådande markförhållanden samt att den planerade grönytan vid Ekermans Gränd inte kunde anläggas på grund av att ytan i nuläget är låst för annan användning.

#### 3.2 Påverkan på driftkostnader

Genomförda insatser förväntas minska driftkostnaderna på sikt eftersom skador på parkanläggningar i samband med kraftigare regn kommer att begränsas.

### 4 Övriga erfarenheter

-